

### 1) GÉOLOGIE ET GISEMENTS



• **AGE** : CALCAIRE LACUSTRE DE L'ÉTAGE DU LUDIEN SUPÉRIEUR, ENVIRON -40 MILLIONS D'ANNÉES (EOCÈNE TERMINAL)

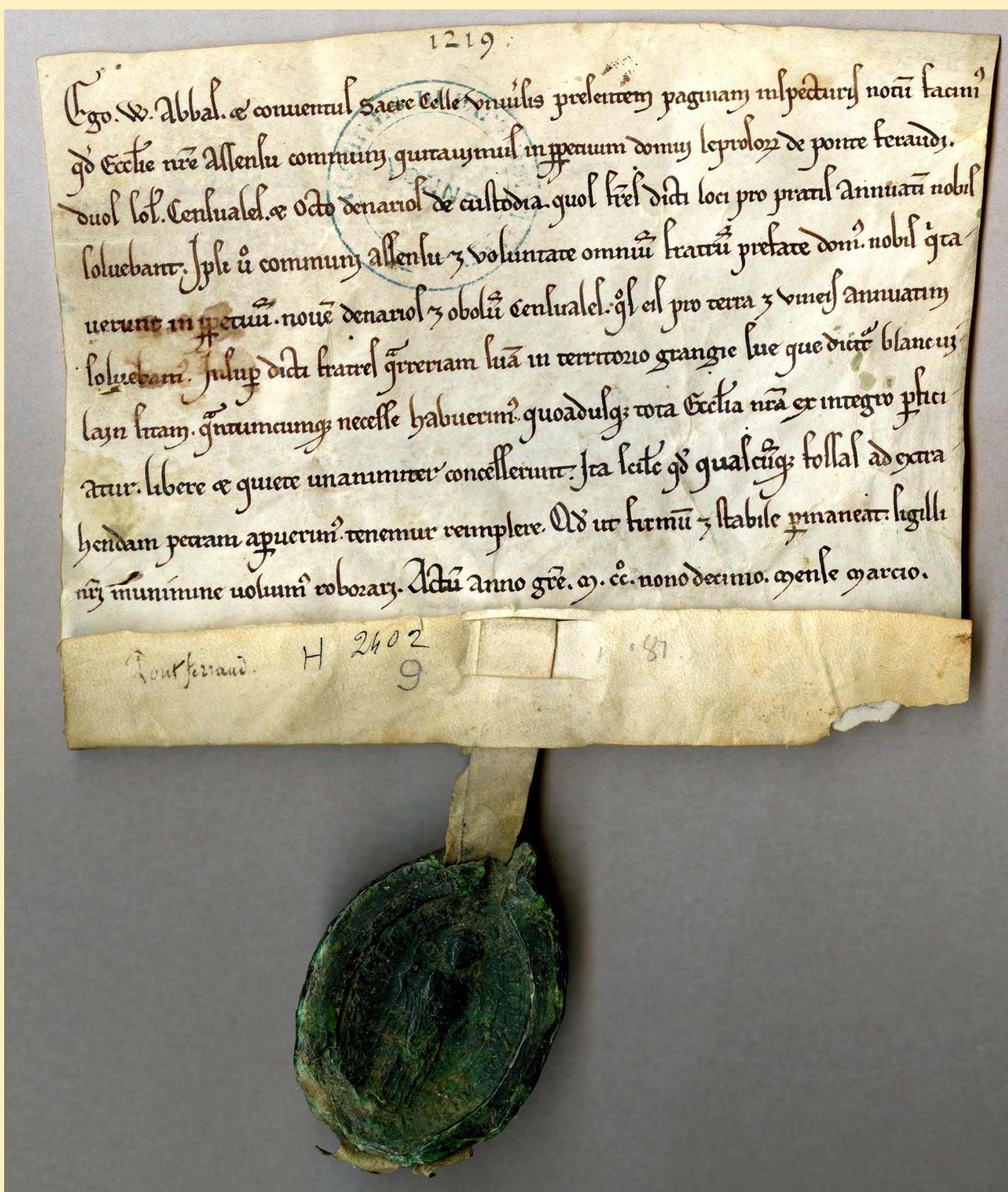
• **AFFLEURE** DANS LA RÉGION DE CHÂTEAU-LANDON ET DE LA VALLÉE DU LOING ET PLUS PARTICULIÈREMENT AU VOISINAGE DE LA LOCALITÉ DE SOUPPES-SUR-LOING, D'OÙ SON NOM DE « PIERRE DE SOUPPES »

• **DESCRIPTION** : CONSTITUÉ DE GROS BANCS DE CALCAIRE BLANCHÂTRE OU LÉGÈREMENT TEINTÉ, PARFOIS GRIS ET D'APPARENCE GRENUE.

VUE GÉNÉRALE D'UNE CARRIÈRE DE CALCAIRE VERS 1900, CARRIÈRE DE L'ETANG À CHÂTEAU-LANDON

### 2) HISTOIRE : DES ROMAINS À AUJOURD'HUI

#### JUSQU'AU 13<sup>E</sup> SIÈCLE



CONVENTION ENTRE ABBAYE DE CERCANCEAUX ET LA LÉPROSIE DE PONTFRAULT POUR EXPLOITER LA CARRIÈRE DE BLANCVILAIN ( DOCUMENT AN-H2402\_1 FOURNI PAR AD YONNE )

“ Moi, (Guillaume) Willemus, abbé, et le couvent de Cercanceaux, à tous ceux qui regarderont le présent document, faisons savoir que, avec l'accord de l'assemblée de notre église, nous abandonnons définitivement à la maison des lépreux de Pontfraud deux sous de cens et huit deniers de garde que les frères du dit lieu nous payaient annuellement pour des près ; par le même accord de l'assemblée et de tous les frères du dit lieu, qu'ils nous laissent définitivement le cens de neuf deniers et oboles que nous leur payons annuellement pour une terre et des vignes.

De plus, les dits frères nous ont concédé leur carrière située sur le territoire de leur grange appelé Blancvilain, pour autant que nous en ayons besoin, jusqu'à l'achèvement de notre église, pour en jouir librement et en paix ; et il va sans dire que nous serons tenu de combler les fosses que nous aurons ouvertes pour extraire la pierre.

Pour que ceci demeure de façon stable et permanente, nous voulons le protéger et renforcer de notre sceau.

Fait l'an de grâce 1219, mois de mars. ”

(TRADUCTION LIBRE AIMABLEMENT FOURNIE PAR MME MASSON FOURNIER, ANCIENNE CONSERVATRICE DE LA BIBLIOTHÈQUE DE L'ÉCOLE DES MINES DE PARIS)

#### A PARTIR DU 16<sup>E</sup> SIÈCLE :

DÉVELOPPEMENT DE L'EXPLOITATION POUR LA CONSTRUCTION LOCALE ET POUR LA CAPITALE

#### Délibération n° 42 :

Commission à recevoir la pierre de Beaux Moulins, 10 mars 1500. Fol. 33 r°

« Le dix<sup>me</sup> jour dud. mois, les Commis au gouvernement de la Ville de Paris, en la presence et par l'advis et oppinion de messe Jehan de Doyac et de maistre Colinet de La Chasnaye, ont commis Michault Le Gros, demourant à Paris, à recevoir toute la pierre de la quarrye de Beaux Moulins, que Hilaire de La Forest, Anthoine Du Coulombier et Estienne Barbier, quarryers, ont promis livrer sur le bord de la riviere de Loing, pour la construction du pont Nostre Dame ; et à prendre garde sur lesd. quarryers, affin qu'ilz facent diligence, et que lad. pierre soit bien esquarrie et assemblée, et des hauteurs, longueurs et largeurs que iceulx quarryers ont promis, en ensuivant le marché fait avec eulx ; auquel Michault Le Gros a esté taxé la somme de huit livres tournois pour chascun mois qu'il vacquera au fait de sad. commission.

REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU BUREAU DE LA VILLE DE PARIS, FRANÇOIS BONNARDOT (ÉD.), PARIS : IMPRIMERIE NATIONALE, 1883. AN H/2/1778-

TRANSCRIPTION AIMABLEMENT FOURNIE PAR LUCIE TRYOEN, ÉTUDIANTE EN MASTER DE SCIENCES HUMAINES ET SOCIALES, UNIVERSITÉ VERSAILLES SAINT QUENTIN EN YVELINES)

#### 19<sup>E</sup> ET 20<sup>E</sup> SIÈCLES :

L'ACCOMPAGNEMENT DU PROGRÈS ET L'ÈRE MODERNE

FOURNITURE DES PIERRES DES « CARRIÈRES DU GOUVERNEMENT » DE CHÂTEAU-LANDON ET DE SOUPPES-SUR-LOING POUR DE TRÈS NOMBREUX MONUMENTS PARISIENS.



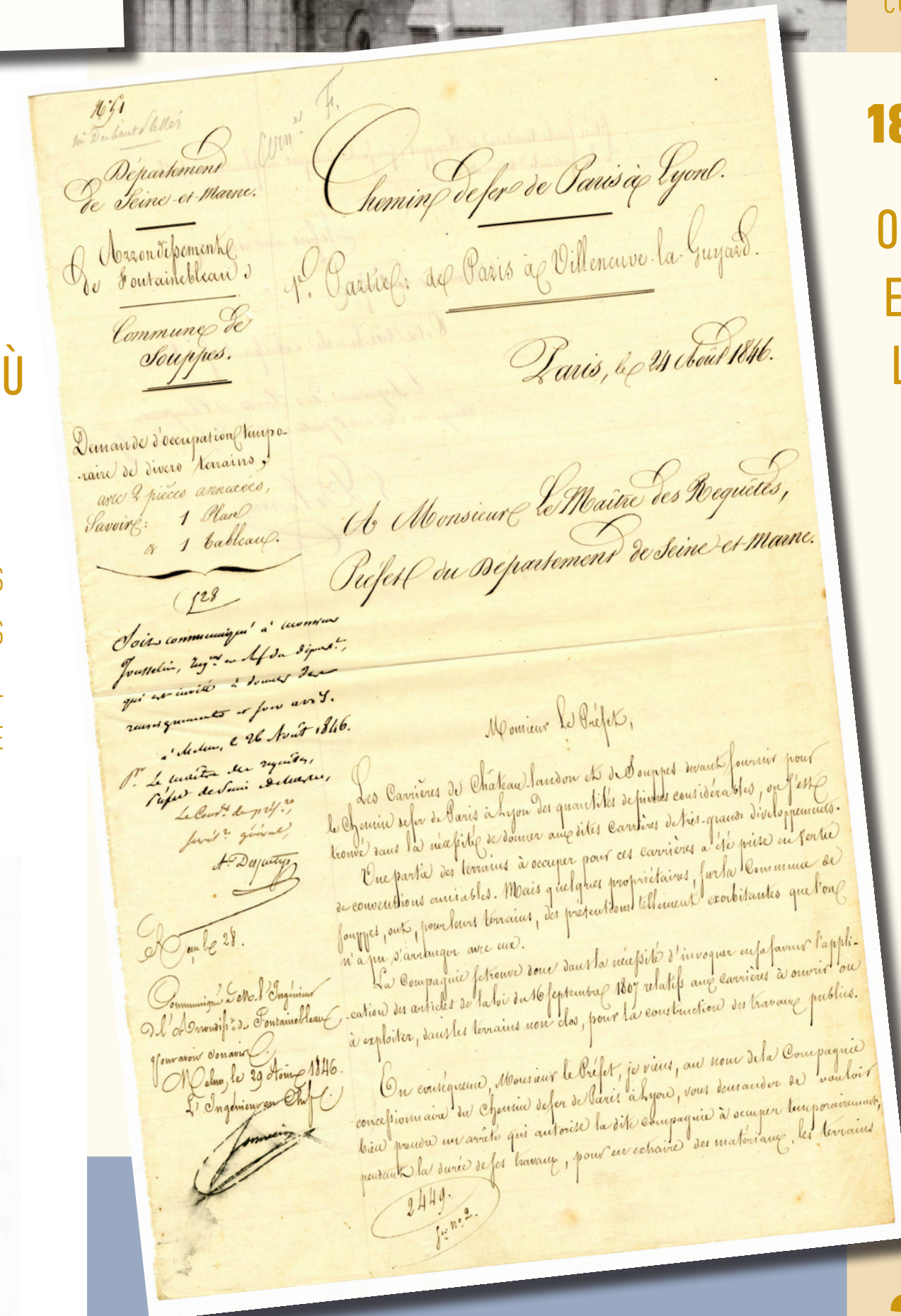
CONSTRUCTION EGLISE DU SACRÉ CŒUR DE MONTMARTRE-22 JUIN 1896 COLL. BIBLIOTHÈQUE VILLE DE PARIS

#### 18<sup>E</sup> SIÈCLE :

DÉVELOPPEMENT DE L'EXPLOITATION DU CALCAIRE ET DE SON TRANSPORT PAR VOIE FLUVIALE GRÂCE AU CANAL DU LOING, D'OÙ LE NOM DE CARRIÈRE DU CANAL À SOUPPES



CARTE DE LATRÉ VERS 1750 : LE BOURG DE SOUPPES ET LES CARRIÈRES DU CANAL (DOCUMENT BULL D'HISTOIRE LOCALE DE SOUPPES, 1994)



#### 1846 :

OUVERTURE DE CARRIÈRE EXCEPTIONNELLE SUR LA COMMUNE DE SOUPPES AU LIEU-DIT LES CARRIÈRES DU BOULAY POUR EN EXTRAIRE DES MATÉRIAUX NÉCESSAIRES AUX TRAVAUX DU CHEMIN DE FER DE PARIS À LYON.

DOCUMENT AD77 : FR0077\_9S105

1789, NATIONALISATION DES ANCIENNES CARRIÈRES : À CHÂTEAU-LANDON, LES « GRANDES CARRIÈRES » DEVIENNENT LES « CARRIÈRES DU GOUVERNEMENT »



#### 20<sup>E</sup> SIÈCLE :

POURSUITE DE L'EXPLOITATION PAR PLUSIEURS ENTREPRISES (PIERRE DE TAILLE ET FOURNITURE DE GRANULATS).

CARRIÈRE DE CALCAIRE DE SOUPPES : VUE GÉNÉRALE DE L'EXPLOITATION ET CHARGEMENT D'UN TOMBÉREAU (DOCUMENT SCSL)